

**Lounge  
Bayern - München****Lounge-Leiter**  
**Bernd Obermaier**  
Dr. Sasse AG  
Am Westpark 1  
81373 München  
Tel: +49 89 21211335  
Fax: +49 89 21211349  
bernd.obermaier@sasse.de**Kurzbericht – Lounge Treffen vom 12. November 2009**

**Veranstaltungsort:** MTU Aero Engines GmbH  
**Thema:** **Energieeffizienz – MTU Museumsführung**  
**Zeit:** 14.30-19.00 Uhr  
**Anzahl der Teilnehmer:** 40 Personen

Zum Thema „Energieeffizienz - Energieoptimierung“ lud die GEFMA in Zusammenarbeit mit Real FM am 12. November 2009 alle Interessierten zur MTU Aero Engines in München ein. Mit 40 Teilnehmern darunter die Referenten Rupert Mayr, Director Facility Management & Logistics, MTU Aero Engines GmbH und Arthur Dornburg, Geschäftsführer von M+P Consulting, startete die Veranstaltung um 14.30 Uhr.

Energieeffizienz - Energieoptimierung am Standort München, so leitete Herr Mayr den ersten Vortrag ein. Die MTU hat alle ihre Produkte und Arbeitsprozesse an strengen Umweltschutzkriterien ausgerichtet – angefangen bei der Entwicklung, über die Fertigung bis hin zur Instandhaltung. Zentrale Ziele sind der sparsame Umgang mit Energie, Wasser und Rohstoffen, die Minderung von Lärm- und Schadstoffemissionen sowie Reststoffrecycling. „Reparieren statt Ersetzen“ ist das Motto der MTU, so erhalten z. B. 70% aller Triebwerksschaufeln ein zweites, drittes oder auch viertes Leben, das spart dem Kunden Geld und der Umwelt wertvolle Ressourcen. So arbeitet das Unternehmen seit Jahrzehnten an neuen Technologien, um die Triebwerke kraftstoffsparender, leiser und schadstoffärmer zu machen. Mit dem Technologieprogramm Clean Air Engine (Claire) soll bis zum Jahr 2035 der Kohlenstoffdioxidausstoß herkömmlicher Antriebe in drei Stufen bis zu 30 % verringert werden, auch in Sachen Geräuschemission arbeite die MTU auf Hochtouren um diese zu reduzieren.

Nach kurzer Diskussionsrunde und Beantwortung anstehender Fragen, freute man sich über den zweiten Vortrag von Arthur Dornburg der m+p Gruppe. Vier Unternehmen mit einem Ziel. Solutions, Consulting, Support und Savemaxx, Leistungen aus einer Hand: von Strategie- und Organisationsberatung in Infrastruktur und FM bis zur Gebäude-Bewirtschaftung und Energieversorgung, auf dem an diesem Tag der Schwerpunkt lag.

Anhand von Praxisbeispielen aus den unterschiedlichsten Bereichen erläuterte Herr Dornburg verschiedene Herangehensweisen. Primäres Ziel der Projekte war dabei nicht immer die möglichst energiesparende Planung von technischen Anlagen zur Reduzierung des Primärenergieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>- Ausstoßes, was sich aber im Laufe der Projekte als ein wichtiger Baustein für den Gesamterfolg darstellte.

Im Rahmen dieser Projekte wurde eine CO<sub>2</sub>- Einsparung von jährlich ca. 132.500 t erzielt.

Diese Menge entspricht in etwa der

- Anzahl von 8.300 Familienhaushalten in Deutschland
- Anpflanzung von 33.000 ha Mischwald (entspricht ca. 46.000 Fußballfelder)
- Errichtung von 92 Windkraftanlagen
- Stilllegung von 47.000 Fahrzeugen

Bevor es zum anschließenden Museumsbesuch der MTU ging, der durch Herrn Peter Blüml, Entwickler RB99 Triebwerk Tornado geführt wurde, hatte man Gelegenheit noch offene Fragen an die Referenten zu stellen und sich an der Diskussionsrunde zu beteiligen.

Anschließend wurden alle Teilnehmer von der MTU Aero Engines GmbH zu einem gemeinsamen Abendessen eingeladen, um den Veranstaltungstag in einer gemütlichen Runde ausklingen zu lassen.



